

Riparto delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della L.205/2017 di rifinanziamento del Fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinate al trasporto rapido di massa.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232 «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio triennale 2017-2019», che all'art. 1, comma 140, ha istituito un apposito fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTA, la legge 27 dicembre 2017, n. 205 «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020» che ha disposto, all'art.1, comma 1072, il rifinanziamento del Fondo previsto dalla sopracitata legge n. 232/2016;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28 novembre 2018 con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1072 della legge 27 dicembre 2017, n. 205, è disposta la ripartizione del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese tra le amministrazioni centrali dello Stato in relazione ai settori di spesa indicati dalla citata norma, come da elenco allegato al medesimo Decreto e che ne costituisce parte integrante;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n.19405 del 19.03.2019 che, in considerazione della suddetta ripartizione, dispone le variazioni contabili per il triennio 2019-2021 e seguenti;

VISTO che il suddetto Decreto dispone sul capitolo di spesa 7400 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del MIT, piano gestionale 3, la variazione di competenza e cassa per € 40.000.000 per il 2019 e considerato che sullo stesso capitolo per gli anni dal 2020 al 2033, a valere sulle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della legge 205/2017, risultano iscritti in bilancio complessivi € 2.348.000.000;

VISTA la legge 30 dicembre 2018, n. 145, «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021», che, all'art.1, comma 95, ha istituito un fondo, da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze, finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11.06.2019 con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, è disposta la ripartizione del Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese tra le amministrazioni centrali dello Stato in relazione ai settori di spesa indicati dalla citata norma, come da elenco allegato al medesimo Decreto e che ne costituisce parte integrante;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n.195790/2019 del 4.10.2019 che, in considerazione della suddetta ripartizione, dispone le variazioni contabili per il triennio 2019-2021;

VISTO che il suddetto Decreto dispone sul capitolo di spesa 7400 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del MIT, piano gestionale 4, la variazione di competenza e cassa per € 0 per il 2019 e considerato che sullo stesso capitolo per gli anni dal 2020 al 2033, a valere sulle risorse di cui all'art. 1, comma 95 della legge 145/2018, risultano iscritti in bilancio complessivi € 1.333.887.321,00;

VISTO l'“*AVVISO di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa*” pubblicato il 01 marzo 2018 sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti finalizzato al riparto delle suddette risorse;

CONSIDERATO che nell'Allegato all'AVVISO è disposto che gli interventi oggetto di richiesta di finanziamento debbano essere inquadrati nei seguenti sottoprogrammi di intervento:

- Rinnovo e miglioramento del parco veicolare;
- Potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti;
- Realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo

ed è stabilito quale termine per la presentazione delle istanze il 31 dicembre 2018;

VISTO il D.M. n° 300 del 01 giugno 2017 “*Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche nei settori di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*”;

VISTO l'“*ADDENDUM all'Avviso*” pubblicato sul sito del MIT in data 10 ottobre 2018, nel quale sono state formulate dalla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale ulteriori indicazioni finalizzate a fornire una metodologia comune per la redazione e la presentazione delle Analisi Benefici-Costi da presentare a supporto delle istanze, secondo le Linee Guida di cui al citato D.M. 300/2017, consentendo, agli Enti interessati a presentare istanza, di trasmettere la documentazione prevista dall'Addendum entro il 31 marzo 2019;

CONSIDERATO che, in applicazione di quanto disposto dall'allegato all'AVVISO di cui sopra, l'individuazione degli interventi ammissibili a finanziamento deve essere effettuata tenendo conto prioritariamente dei seguenti elementi:

- Coerenza dell'intervento con gli strumenti di pianificazione (per i comuni i PUMS e per le città metropolitane i PSM e i PUMS; nel caso di mancanza di PUMS per la città metropolitane, si fa riferimento al PUMS del comune capoluogo);
- Soddisfazione della domanda di mobilità e benefici in materia di riequilibrio tra trasporto pubblico e privato;
- Effetti dell'intervento in materia di risparmio energetico, impatto ambientale, riduzione incidentalità;
- Redditività economico-sociale;
- Fattibilità tecnico-economica dell'intervento;
- Sostenibilità finanziaria gestionale ed amministrativa, connessa allo stato di avanzamento del progetto e dell'iter procedurale di approvazione;

- Attivabilità del progetto in tempi certi, connessa al grado di maturità e condivisione del progetto;
- Eventuale disponibilità di cofinanziamenti a fondo perduto o con finanza di progetto;

CONSIDERATO che, ai fini della formazione della graduatoria, la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale ha predisposto una specifica procedura di esame delle istanze sulla base di criteri connessi agli elementi di valutazione di cui al precedente punto;

VISTE le istanze presentate dalle Amministrazioni proponenti;

VISTA la Relazione n. 5820 del 7 agosto 2019 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale relativa all'esito delle istruttorie sulle istanze presentate, a seguito delle quali sono stati individuati gli interventi idonei a finanziamento e definita la graduatoria di merito;

CONSIDERATO che dalla suddetta relazione emerge che, pur avendo superato la soglia minima di punteggio per essere inseriti in graduatoria, i seguenti interventi sono stati oggetto, in fase di valutazione, di osservazioni di natura tecnico-economica:

- *Comune di La Spezia: Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel comune della spezia, in attuazione al piano urbano della mobilità sostenibile*
- *Comune di Rimini: 2° stralcio "Trasporto Rapido Costiero" (metro mare): tratta Rimini FS-Rimini Fiera*
- *Roma Capitale: Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di roma*
- *Roma Capitale: Linea Termini - Giardinetti - Tor Vergata (linea tramviaria)*
- *Roma Capitale: Funivia Battistini - Torrevecchia - Casalotti G.R.A.*
- *Roma Capitale: Funivia Eur Magliana MB - Villa Bonelli Fs (FL1)*

RITENUTO di acquisire dagli Enti in parola quanto necessario per dare riscontro alle suddette osservazioni prima della definizione del piano di riparto di cui al presente decreto;

VISTE le note n.128442 del 7.11.2019 del Comune di La Spezia, n. 0312831 del 13.11.2019 del Comune di Rimini e n.41871 del 5.11.2019 di Roma Capitale con cui gli Enti medesimi hanno fornito i riscontri richiesti;

CONSIDERATO che, in esito a quanto trasmesso, possono essere confermati nell'ambito della graduatoria degli interventi idonei a finanziamento gli interventi di seguito elencati:

- *Comune di La Spezia: Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel comune della spezia, in attuazione al piano urbano della mobilità sostenibile*
- *Roma Capitale: Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di roma*
- *Roma Capitale: Funivia Battistini - Torrevecchia - Casalotti G.R.A.*
- *Roma Capitale: Funivia Eur Magliana MB - Villa Bonelli Fs (FL1)*

mentre per i seguenti interventi:

- *Comune di Rimini: 2° stralcio "Trasporto Rapido Costiero" (metro mare): tratta Rimini FS-Rimini Fiera*
- *Roma Capitale: Linea Termini - Giardinetti - Tor Vergata (linea tramviaria)*

in relazione ai riscontri forniti, occorrono ulteriori valutazioni che richiedono tempi non compatibili con l'emanazione del presente decreto di riparto al fine di una sollecita attivazione degli interventi ammessi a contributo;

CONSIDERATE, inoltre, le difficoltà riscontrate da alcuni Enti richiedenti il contributo nel fornire i dati istruttori necessari per l'espletamento delle procedure adottate dal Ministero in sede di prima applicazione ai fini del riparto delle risorse in argomento;

RITENUTO, pertanto, in via eccezionale, di consentire agli Enti che hanno presentato istanza per interventi valutati allo stato attuale delle istruttorie non finanziabili, di trasmettere integrazioni documentali entro il 30.04.2020 per procedere in via prioritaria all'eventuale finanziamento a valere sulle risorse stanziare ai sensi dell'art.1, comma 95 della L. 145/2018;

VISTA l'intesa della Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 18 dicembre 2019;

DECRETA

Articolo 1

1. Le risorse stanziare sul capitolo 7400 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale di questo Ministero, denominato "Spese per il completamento di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa", a valere sulle risorse di cui all'art.1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, sono ripartite tra gli interventi di cui all'allegato 1 al presente Decreto, elencati in ordine di graduatoria, per un totale di € 2.319.020.710,09.
2. Con successivo provvedimento la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale provvede all'impegno contabile delle risorse di cui all'art.1 coerentemente con lo stanziamento pluriennale previsto in bilancio. Detto impegno è effettuato nel rispetto del disposto dell'art. 7 del Decreto MIT n. 396/2019 che modifica il Decreto MIT n. 397/2017.
3. Gli interventi di cui al comma 1 sono attuati sulla base di convenzioni stipulate con la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, nelle quali sono definiti modalità ed obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi ed è dettagliato il cronoprogramma delle attività. Ai fini della stipula delle Convenzioni le Amministrazioni beneficiarie che hanno dichiarato una quota di cofinanziamento in sede di presentazione dell'istanza, devono produrre documentazione attestante la garanzia dell'effettiva sussistenza del cofinanziamento all'atto dell'esecuzione dell'intervento.

4. Le risorse di cui all'art. 1 si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda all'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'affidamento dei lavori entro il 31.12.2022. Le risorse si intendono altresì revocate nel caso di mancato rispetto del cronoprogramma di cui alla convenzione, dovuto a fatti o atti che impediscano l'utilizzo delle risorse disponibili entro ventiquattro mesi dal termine previsto per la conclusione dell'intervento.
5. Le risorse revocate di cui al comma precedente disponibili sul bilancio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sono ripartite tra i Comuni con le medesime modalità adottate con il presente decreto.

Articolo 2

1. Gli Enti che hanno presentato istanza per gli interventi di cui allegato 2, non rientranti nel piano di riparto di cui all'allegato 1, possono presentare integrazioni documentali entro il 30.04.2020, secondo le procedure di cui all'Avviso pubblicato in data 1 marzo 2018.
2. A tal fine, entro 15 giorni dalla pubblicazione del presente Decreto, la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale provvede a dare comunicazione degli aspetti che richiedono approfondimenti istruttori al fine di consentire la predisposizione della documentazione necessaria per il perfezionamento del procedimento.
3. Gli interventi di cui al comma 1, qualora valutati idonei all'assegnazione del contributo statale, sono considerati prioritari ai fini del riparto delle risorse di cui all'art. 1, comma 95, della L. 145/2018.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI





	ENTE PROPONENTE	TIPOLOGIA DI SISTEMA	INTERVENTO	COSTO AMMISSIBILE	FINANZIAMENTO AMMISSIBILE
1	TORINO COMUNE	TRANVIA	ACQUISTO 40 NUOVE MOTRICI TRANVIARIE IN DUE LOTTI FUNZIONALI LOTTO1: 30 MOTRICI - LOTTO2: 10 MOTRICI	100.000.000,00	100.000.000,00
2	BOLOGNA COMUNE	TRANVIA	PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)	511.324.369,22	509.644.482,60
3	ROMA CAPITALE	TRANVIA	ACQUISIZIONE DI NUOVO MATERIALE ROTABILE PER LA RETE TRANVIARIA DI ROMA	158.966.000,00	158.966.001,00
4	MILANO COMUNE	FILOVIA	RINNOVO DELLA FLOTTA FILOBUS PER LA CITTA' DI MILANO (ACQUISTO 50 FILOBUS)	42.295.000,00	42.295.000,00
5	MILANO COMUNE	METROPOLITANA	RINNOVO DELLA FLOTTA DI TRENI DELLA LINEA METROPOLITANA DI MILANO (21 TRENI)	207.900.000,00	207.900.000,00
6	FIRENZE COMUNE	TRANVIA	SISTEMA TRANVIARIO DI FIRENZE LINEA 3 (II LOTTO) - TRATTA LIBERTÀ - BAGNO A RIPOLI (3.2.1)	284.235.778,80	200.620.133,76
7	MILANO COMUNE	METROPOLITANA	INCREMENTO DELLA CAPACITA' DI TRASPORTO DELLA LINEA 3: - RINNOVO DEGLI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO - POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLA FLOTTA TRENI	352.136.721,24	352.136.721,24
8	LA SPEZIA COMUNE	FILOVIA	INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVE LINEE FILOVIARIE ED ESTENSIONE DI LINEE ESISTENTI PER IL POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO NEL COMUNE DELLA SPEZIA, IN ATTUAZIONE AL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE	39.324.898,16	38.383.545,82
9	ROMA CAPITALE	FUNIVIA	FUNIVIA BATTISTINI - TORREVECCHIA - CASALOTTI G.R.A.	109.591.314,06	109.591.314,06
10	TORINO COMUNE	TRANVIA	LINEA 10/: COLLEGAMENTO CON CORSO GIULIO CESARE LUNGO VIA CECCHI E CORSO EMILIA	8.533.053,80	8.533.053,80
11	TORINO COMUNE	METROPOLITANA	PARCHEGGIO PUBBLICO INTERRATO PIAZZA BENGASI	19.998.487,49	14.521.077,53
12	ROMA CAPITALE	TRANVIA	TRANVIA VIALE PALMIRO TOGLIATTI	184.256.600,00	184.256.600,00
13	BERGAMO COMUNE	TRANVIA	LINEA TRANVIARIA T2 DELLA VALLE BREMBANA, BERGAMO - VILLA D'ALMÈ	178.629.102,00	125.040.371,40
14	TORINO COMUNE	TRANVIA	LINEA 3 - REALIZZAZIONE DEL CAPOLINEA IN CORSO QUINTINO SELLA E DELL'ANELLO DI RITORNO IN LARGO TOSELLI	3.732.321,93	3.732.321,93
15	MILANO COMUNE	METROPOLITANA	PROLUNGAMENTO M1 QUARTIERE BAGGIO - OLMI - VALSESIA	358.000.000,00	210.000.000,00
16	ROMA CAPITALE	FUNIVIA	FUNIVIA EUR MAGLIANA MB - VILLA BONELLI FS (FL1) (FUNIVIA MAGLIANA)	29.945.392,95	29.945.392,95
17	ROMA CAPITALE	TRANVIA	TRANVIA VIA TIBURTINA (P.LE VERANO - P.LE ST. TIBURTINA)	23.454.693,00	23.454.694,00
TOTALE FINANZIAMENTI				2.319.020.710,09	2.319.020.710,09

ENTE PROPONENTE	TIPOLOGIA DI SISTEMA	INTERVENTO
ANCONA COMUNE	FILOVIA	POTENZIAMENTO E VALORIZZAZIONE DELL'ANELLO FILOVIARIO ESISTENTE DI ANCONA, COMPRESI NODI DI INTERSCAMBIO
BRESCIA COMUNE	TRANVIA	NUOVA RETE TRANVIARIA DELLA CITTÀ DI BRESCIA
FIRENZE COMUNE	TRANVIA	SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE LINEA 3 (II LOTTO) - TRATTA LIBERTÀ - ROVEZZANO (LINEA 3.2.2)
GENOVA COMUNE	FILOVIA	SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TPL (RETE FILOVIARIA)
GENOVA COMUNE	MONOROTAIA	IMPIANTO DI RISALITA SU MONOROTAIA PER IL POLO TECNOLOGICO, UNIVERSITARIO, OSPEDALIERO E RESIDENZIALE DI GENOVA-ERZELLI
NAPOLI C. METROP.	FILOVIA	PROGETTO DI AMMODERNAMENTO DELLA RETE, IMPIANTI E SERVIZI AUTOFILOVIARI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI CON INTEGRAZIONE ALLA RETE FILOVIARIA URBANA NEL TERRITORIO DI NAPOLI
PALERMO COMUNE	TRANVIA	SISTEMA TRAM PALERMO - FASE II TRATTE D, E2, F, G E PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO
ROMA CAPITALE	TRANVIA	LINEA TERMINI - GIARDINETTI - TOR VERGATA (LINEA TRAMVIARIA) – <i>Soluzione a scartamento ordinario</i>
ROMA CAPITALE	TRANVIA	TRANVIA LARGO CORRADO RICCI - PIAZZA VITTORIO EMANULE II (TRANVIA CAVOUR)
RIMINI COMUNE	FILOVIA	2° STRALCIO "TRASPORTO RAPIDO COSTIERO" (METRO MARE): TRATTA RIMINI FS-RIMINI FIERA – <i>Soluzione con ridimensionamento opere d'arte</i>
TORINO COMUNE	TRANVIA	MODIFICA CAPOLINEA FALCHERA CON REALIZZAZIONE DI UN ANELLO DI RITORNO (LINEA TRAMVIARIA 4)