
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Composto da:

Dott.	Giovanni Mottura	Presidente (presente)
Dott.	Arrigo Emilio Giana	Consigliere (video conferenza)
Dott.ssa	Francesca di Donato	Consigliere (presente)

Nella seduta del 03/08/2023, presso gli uffici della Società ATAC S.p.A., siti in Via Prenestina 45, Roma, con l'assistenza del Segretario del Consiglio di Amministrazione dott. Salvatore D'Aliberti, e con la partecipazione del Collegio Sindacale composto dai signori:

Dott.	Francesco Fallacara	Presidente (presente)
Prof.ssa	Patrizia Lucia Maria Riva	Sindaco (video conferenza)
Prof. Avv.	Carmine Ruggiero	Sindaco (video conferenza)

ha adottato la seguente

Deliberazione N° 29/2023

Oggetto: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

Oggetto: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'Istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

Premesso

Che nell'ambito del programma degli interventi nella città di Roma in vista del Giubileo della Chiesa Cattolica per il 2025, è stato previsto, tra gli altri, un finanziamento per interventi di rinnovamento delle infrastrutture di rete di superficie (pensiline e paline), per il quale ATAC assume le funzioni di "Stazione Appaltante" e "Soggetto Attuatore";

che, a fronte di tale progettualità finanziata, ATAC ha ricevuto dall'attuale operatore titolare della concessione di sfruttamento dell'asset pubblicitario, la società Clear Channel, in qualità di soggetto proponente, con pec del 20.03.2023, acquisita al protocollo aziendale con n° 47179 del 22.03.2023, una proposta di finanza di progetto ai sensi dell'art.183, comma 15, del D.Lgs. 50/16, vigente al momento della proposta, per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari;

che, con tale proposta, Clear Channel ha prospettato la realizzazione di un progetto di introduzione e sviluppo di servizi innovativi in grado di migliorare il rapporto tra utente e servizio di trasporto pubblico urbano; obiettivo primario del progetto consisterà nella creazione di un tool di servizi per l'utenza affinché il tempo di attesa dell'arrivo del mezzo pubblico di trasporto si trasformi in tempo utile al recepimento di informazioni, di conoscenza e sfruttamento delle utilities che il servizio propone, di programmazione dei propri spostamenti e di miglioramento del rapporto del singolo con il sistema di trasporto condiviso;

che la proposta è composta dai seguenti documenti principali:

- Schema di Convenzione;
- Piano Economico Finanziario asseverato da Prorevi, Società professionale di revisione e certificazione, autorizzata ai sensi dell'art.1 della legge 1966/39 e smi;
- Progetto di fattibilità;
- Matrice dei rischi;
- Tabella riassuntiva degli interventi di progetto;

SDA

Oggetto: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

- Modalità e termini di corresponsione del contributo pubblico;
- Listino Prezzi;
- Autodichiarazioni relative al possesso dei requisiti di cui al comma 17 dell'art. 183 del D.Lgs 50/16 e all'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80;
- Cauzione di cui all'articolo 93 del D.Lgs 50/16 pari allo 0,5% del valore della concessione;
- Dichiarazione di impegno a prestare una cauzione nella misura dell'importo di cui al comma 9, terzo periodo dell'art. 183, nel caso di indizione di gara;

che obiettivi primari di Roma Capitale e ATAC sono quelli di promuovere e favorire l'utilizzo della mobilità condivisa, migliorando la *customer experience* dei clienti del trasporto pubblico attraverso la messa a disposizione di informazioni sugli arrivi in tempo reale e sui servizi di prossimità, aggiornamenti di infomobilità e altre utilities (wi-fi per connettività internet ma anche per accesso a contenuti esclusivi, ricarica elettrica degli smartphone, ecc.);

che ATAC ha provveduto alla verifica dei requisiti generali e di capacità tecnica, professionale e finanziaria dallo stesso dichiarati in sede di presentazione della proposta e tali controlli hanno avuto esito positivo;

che con Deliberazione n. 22 del 16.06.2023 (all.1) ATAC ha valutato positivamente la proposta citata nel paragrafo precedente ed ha ritenuto sussistente la fattibilità tecnico-economica della Proposta e l'interesse pubblico alla sua realizzazione;

che, avendo acquistato efficacia, nelle more dell'esperimento della gara relativa alla fase di selezione del concessionario, le disposizioni del D.Lgs. 36/2023, che prevedono l'ultrattività delle norme del D.Lgs. 50/2016 per i "procedimenti in corso", ma non chiariscono, all'art. 226 c. 2, cosa si intenda per "procedimenti in corso" nel caso di finanza di progetto, ATAC ha provveduto a formulare un apposito quesito al Servizio di Supporto Giuridico del MIMS;

che la risposta a tale richiesta non è ad oggi ancora pervenuta e pertanto, visti i tempi stringenti che impongono l'aggiudicazione della gara entro dicembre 2023, si reputa opportuno proseguire con la

SDA

Oggetto: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

gara disciplinata secondo il d. lgs 50/16, come da presente deliberazione, pubblicando il bando nell'ultima decade del mese di agosto;

che tale scelta si giustifica alla luce del fatto che la Finanza di progetto, per costante giurisprudenza, è distinta in due fasi autonome ma tra loro interdipendenti; la dichiarazione di fattibilità della proposta costituisce la base documentale per pubblicare il bando ed esperire la successiva gara competitiva;

che le due fasi devono comunque essere considerate come due momenti di una procedura selettiva unitaria;

che dal provvedimento che ha chiuso la prima fase della procedura di *project financing*, di cui alla Deliberazione n. 22 del 16.06.2023, dipende il riconoscimento, da parte dell'Amministrazione, della fattibilità e della rispondenza all'interesse pubblico della proposta; è pertanto in quel provvedimento che si è cristallizzata la scelta dell'Amministrazione di individuare l'operatore quale potenziale contraente, posto in una posizione privilegiata rispetto agli altri concorrenti;

che alla luce di quanto esposto, essendo peraltro intervenuta l'approvazione della Proposta prima della data di efficacia del nuovo Codice (1° luglio 2023), si ritiene di proseguire l'iter della procedura con il Codice previgente;

che Marketing e Comunicazione con nota prot. n. 117781 del 17.07.2023 (All. 2) ha trasmesso il capitolato speciale per l'avvio della procedura di gara finalizzata all'affidamento della concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari;

che il Capitolato è stato frutto della concertazione con la Struttura Acquisti, nonché della supervisione dei consulenti esterni individuati a supporto dell'intera procedura, come dettagliato nella Deliberazione 22/23;

che la concessione comprende:

521A

Oggetto: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'Istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

A) la progettazione, l'installazione (nelle posizioni approvate dalla Conferenza dei Servizi) e la messa in funzione di una nuova linea di attrezzature di fermata riservata in esclusiva ad ATAC, consistente in:

- 435 pensiline, dotate di schermi digitali e totem digitale informativo (di cui almeno n. 20 con touch screen interattivo) integrati;
- 405 paline elettroniche dotate di pannello digitale informativo;
- 14 capolinea di fermata con pensilina, palina, wc e box ufficio;
- scavi/ripristini e relativi allacci elettrici, rete dati;
- soluzione informatica (hardware e software) per la visualizzazione delle informazioni relative al trasporto pubblico, contenuti extra nonché servizi aggiuntivi, sulle pensiline, per la gestione dei contenuti del totem digitale e per la visualizzazione dei contenuti del pannello digitale della palina intelligente;

L'installazione delle nuove pensiline e paline in fermate già dotate di impianti, come l'installazione delle nuove strutture nei capolinea di fermata, comporterà la rimozione e lo stoccaggio da parte del concessionario, a sua cura e spese, delle strutture esistenti.

B) la riorganizzazione e la riqualificazione dell'asset esistente, consistente in:

- n. 1.035 pensiline mod. Enthoven, di cui n° 250 dotate di schermi digitali pubblicitari;
- n. 378 pensiline mod. Roma;
- n. 2.960 paline tradizionali con spazio pubblicitario 70x100;
- n. 5.964 paline tradizionali con spazio pubblicitario 100x140;
- n. 273 paline elettroniche;

tramite:

- installazione nei siti indicati da ATAC di tutte le strutture di fermata rimosse;
- restyling completo, comprensivo di riverniciatura, di tutte le attrezzature di fermata esistenti.

C) la concessione in via esclusiva dello sfruttamento commerciale degli spazi pubblicitari previsti sugli impianti di fermata esistenti e di nuova installazione/ricollocazione per undici anni dalla data di sottoscrizione del Contratto;

D) la gestione e manutenzione di tutti gli impianti vecchi e nuovi, per tutta la durata dell'affidamento, fatta eccezione per quanto previsto sia a carico di ATAC;

SdA

Oggetto: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

Considerato

che pertanto occorre procedere all'indizione di una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60, 122 e 183 c. 15 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari da esperire con il sistema dell'e-procurement;

che il progetto a base di gara è quello presentato dal soggetto promotore;

che, ai sensi dell'art. 183 comma 15 del D.Lgs. 50/2016, al soggetto Promotore verrà attribuito il diritto di prelazione:

- se il promotore non risulterà aggiudicatario, potrà esercitare, entro quindici giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione, il diritto di prelazione e divenire aggiudicatario se dichiarerà di impegnarsi ad adempiere alle obbligazioni contrattuali alle medesime condizioni offerte dall'aggiudicatario;
- se il promotore non risulterà aggiudicatario e non eserciterà la prelazione avrà diritto, ai sensi dell'art. 183 comma 15 del D.Lgs. 50/2016, al pagamento, a carico dell'aggiudicatario, dell'importo delle spese per la predisposizione della proposta nei limiti indicati nel comma 9 dell'art. 183 del D.Lgs. 50/2016, comprensivo anche dei diritti sulle opere dell'ingegno di cui all'articolo 2578 del codice civile; tale importo è pari a € 250.000 come si desume dal progetto di fattibilità posto a base di gara oltre oneri di legge;
- se il promotore eserciterà la prelazione, l'originario aggiudicatario avrà diritto al pagamento, a carico del promotore, dell'importo delle spese per la predisposizione dell'offerta nei limiti di cui al comma 9 dell'art. 183 del D.Lgs. 50/2016;

SDA

Oggetto: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'Istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

che la partecipazione alla procedura selettiva e l'ammissibilità dell'offerta del concorrente "promotore" costituiscono condizione sine qua non per poter, eventualmente, esercitare il diritto di prelazione, ove lo stesso promotore non risulti aggiudicatario della gara;

che l'affidamento avrà una durata di 11 anni decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto di concessione; alla scadenza del contratto, ATAC si riserva la possibilità di esercitare una proroga tecnica della durata del contratto per massimo 6 mesi, ex art. 106 comma 11 D. Lgs. 50/16, che sarà eventualmente attivata con atto autorizzativo dedicato emesso dai competenti organi societari con la relativa copertura di budget, agli stessi patti e condizioni del contratto; per tale ipotesi, il Concessionario si impegna a prestare il servizio agli stessi patti e condizioni in essere e senza poter pretendere indennizzo alcuno;

che il corrispettivo per il concessionario è costituito dal diritto di sfruttare per fini di pubblicità commerciale gli spazi a ciò dedicati nel parco impianti oggetto del progetto per tutta la sua durata, oltre che dal contributo pubblico alla realizzazione dell'investimento, necessario per l'equilibrio economico-finanziario del progetto e pari a € 49.700.000,0; al concessionario il contributo pubblico verrà corrisposto in stati di avanzamento fatta salva la riduzione dell'importo dello stesso, che costituirà elemento di valutazione dell'offerta economica di gara;

che, dalla firma della convenzione fino al collaudo definitivo, il Concessionario si obbliga a corrispondere ad ATAC il canone annuo offerto in gara; a decorrere dal collaudo il Concessionario corrisponderà ad ATAC il canone annuo "a regime" offerto in gara;

che ATAC si riserva di verificare i dati relativi alle paline sfruttate commercialmente e di valutare una eventuale sottostima come grave inadempimento agli obblighi contrattuali, fatti salvi i casi di colpa lieve o errori materiali;

che il concessionario aggiudicatario dovrà presentare ad ATAC il progetto esecutivo degli interventi comprensivo delle autorizzazioni alla installazione e agli allacci elettrici a tutti gli Enti competenti,

50/1

Oggetto: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

entro 6 mesi dalla stipula del contratto, salvo ritardi autorizzativi superiori ai 180 giorni dalla presentazione delle istanze agli Enti non imputabili al Concessionario;

che il progetto esecutivo dovrà comprendere:

- a) Relazione Generale;
- b) Relazioni Specialistiche;
- c) Elaborati grafici comprensivi di quelli strutturali di pensiline e paline nonché degli hardware forniti;
- d) Calcoli esecutivi delle strutture, sottoscritti da tecnico abilitato;
- e) Certificazione software proposti attraverso prove VA-PT (Vulnerability Assessment-Penetration Test) e di rispetto della privacy;
- f) Piani di coordinamento e sicurezza;
- g) Autorizzazioni all'installazione e all'allaccio nelle posizioni approvate;
- h) Elenco prezzi unitari; ai fini della certificazione degli importi previsti per i SAL relativi al contributo pubblico di cui all'art. 28 del capitolato, il valore unitario di ciascuna tipologia di pensiline e paline completa degli apparati digitali, al netto degli elementi accessori integrativi non obbligatori, e il valore unitario medio dell'attività di installazione degli apparati e il valore unitario medio dell'attività di scavo, allaccio, montaggio degli apparati elettronici e loro attivazione;

che la fornitura in opera e relativa attivazione elettrica delle nuove pensiline e paline, in conformità al progetto esecutivo approvato e secondo le normative vigenti, dovrà essere completata entro la data dell'8 dicembre 2024;

che, ai sensi dell'art. 167 del D.Lgs. 50/16, il valore complessivo della concessione stimato per l'intero periodo di validità della stessa - determinato in base alla quantificazione effettuata dal Promotore e risultante dal Conto Economico del Piano Economico Finanziario asseverato e allegato alla proposta presentata da quest'ultimo, approvata e posta a base di gara, è di € 171.690.583 oltre IVA di legge;

che l'oggetto della gara è quello di una concessione di servizi ex art. 3, comma 1, lettera vv), d.lgs. n.

531A

Oggetto: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

50/2016, con prestazioni accessorie di lavori e forniture, per la complessiva gestione delle attrezzature di fermata del servizio di trasporto pubblico locale di Roma Capitale comprendente le seguenti macro voci:

OGGETTO	IMPORTO PRESUNTO €
Progettazione	1.137.917,00
Infrastrutture, hardware, software	55.611.282,00
Canoni pubblicità	36.210.000,00
Lavori	6.828.166,90
Servizi	47.874.498,73
Attività gestori infrastrutture a rete	12.698.930,36
Costi di commessa	2.178.268,07
TOTALE senza IVA	162.539.063,06

Che concorrono all'equilibrio economico finanziario:

- Ricavi nel periodo al lordo del contributo pubblico € 171.690.583,00
- Costi operativi al lordo del contributo pubblico € 129.921.145,00
- EBITDA € 41.769.438,00

Gli ammortamenti sono pari ad € 26.771.917,00 per un risultato netto Pre-Tax di € 14.997.521,00 (9% del revenue);

Il risultato netto Post-Tax complessivo è stimato in € 10.813.213,00 pari al 6% dei ricavi complessivi stimati in € 171.690.583,00;

Che, in conformità alle previsioni di cui all'art. 23 comma 16 del d.lgs 50/16, nell'ambito dell'importo della concessione sono stati individuati dal competente settore tecnico i costi della manodopera,

SDA

Oggetto: *Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'Istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.*

stimati in € 16.984.910, non soggetti a ribasso di gara; relativamente alla fase di gestione ed esecuzione della concessione la stima per è stata elaborata sulla base del contratto Multiservizi e sul contratto del Commercio per un importo pari ad € 14.491.382,78, mentre per quanto attiene alla manodopera necessaria per i lavori di installazione, la relativa determinazione dei costi è stata elaborata con riferimento alle tabelle percentuali d'incidenza per le principali categorie di lavori riportate nel D.M. 11/12/1978, applicate all'importo dei lavori da computo metrico;

che l'importo degli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, sono pari ad € 197.267,60;

che l'importo delle spese sostenute dal promotore per la presentazione della proposta, ai sensi dell'art 183 comma 9 e comma 15, è, come risultante dal PEF asseverato, di € 250.000;

che l'importo della progettazione è stato calcolato ai sensi del decreto Ministro della Giustizia 17 giugno 2016;

che nello specifico, la concessione è costituita prevalentemente dal servizio di gestione, riqualificazione, manutenzione delle attrezzature di fermata nel suo complesso, di cui una parte accessoria costituita da lavori identificati nelle categorie OS1, OG3 e OG11 e dalla progettazione;

che, trattandosi di un contratto undecennale, ATAC ha inoltrato al Comune di Roma la nota prot 97375 del 12.06.2023 per richiedere che nel Contratto di Servizio in via di stesura ed approvazione venga recepita l'esistenza dell'eventuale contratto di concessione inerente *la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus con sfruttamento ai fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari*, ai fini dei futuri affidamenti del servizio di TPL; contratto di concessione che sarà stipulato con il soggetto eventualmente individuato a seguito della gara da bandire sulla base della proposta presentata da Clear Channel;

che il Bando ed i documenti della procedura (all.3), facenti parte integrante del presente atto, sono di seguito elencati:

1. Disciplinare di Gara e Norme Contrattuali;
2. Modelli C e D;

SDA

Oggetto: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

3. Modello domanda di partecipazione;
4. Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) + Modello A;
5. Modello dich. integrativa avvalimento;
6. Modd. Q1 e Q2;
7. Patto di integrità e Protocollo di Intesa;
8. Proposta del Promotore e documentazione allegata;

che al fine di garantire una più ampia semplificazione della procedura, oltre alla possibilità di ottenere un maggiore efficientamento del procedimento di gara, si ritiene opportuno procedere mediante il sistema dell'e-Procurement, secondo quanto descritto nelle istruzioni e nei manuali per la registrazione al Portale Appalti, per l'utilizzo della Piattaforma telematica e per la presentazione delle offerte pubblicati sul sito <https://atac.maggiolicloud.it>;

che la procedura di gara è strutturata in un unico lotto, ex art. 51 del Codice, in quanto conseguente alla proposta da parte del Promotore ai sensi dell'art. 183 c. 15 del Codice, completa di piano economico finanziario asseverato e non scindibile; la suddivisione in lotti non sarebbe in linea con la proposta e non risulterebbe compatibile con il PEF che prevede un equilibrio economico finanziario attraverso le modalità di intervento previste nella proposta stessa; è pertanto necessario mantenere in capo ad un unico interlocutore la responsabilità dell'intera operazione;

che dopo l'approvazione dei documenti citati, il settore preposto provvederà alla pubblicazione del Bando di gara sulle Gazzette Ufficiali dell'Unione Europea e della Repubblica Italiana e per estratto, su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale, nonché sull'Albo Pretorio, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'Osservatorio dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori servizi e forniture e sul sito informatico aziendale;

che nella procedura proposta, essendo l'oggetto di che trattasi direttamente funzionale al servizio di trasporto pubblico gestito da Atac S.p.A., si applicherà la disciplina dei settori speciali prevista nel D.Lgs. 50/16;

SDA

Oggetto: *Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.*

che alla gara potranno partecipare le Società in possesso dei requisiti previsti dal Bando di gara, dal Capitolato Speciale e relativi allegati, dal Disciplinare di Gara e Norme Contrattuali e relativi allegati, le quali potranno presentare offerta nel rispetto delle modalità e dei termini fissati dai documenti di gara;

che le Società interessate potranno scaricare gli atti della procedura accedendo al Portale Appalti, nella sezione dedicata alla procedura in argomento;

che la procedura in parola sarà aggiudicata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/ prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 e dell'art.183 comma 4 del Codice, dando massima rilevanza all'aspetto qualitativo dell'offerta (85/100) al fine di assicurare l'effettiva valorizzazione della stessa in ragione dell'importanza degli aspetti qualitativi nel presente affidamento;

che nel capitolato e nel disciplinare di gara sono dettagliati gli elementi di valutazione tecnico-economica delle offerte;

che come requisiti di partecipazione sarà richiesto:

- quale requisito di ordine generale:
 - *l'insussistenza di qualsiasi condizione di esclusione dalle procedure di appalto, in ordine al disposto dell'art. 80 del D.Lgs 50/2016;*
- quale requisiti di Idoneità professionale:
 - *iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle imprese artigiane per attività coerenti con l'oggetto di affidamento (Il concorrente non stabilito in Italia ma in un altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'articolo 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito);*
- Per la prestazione accessoria "progettazione":
 - *possesso dei requisiti di cui al Decreto MIT 2.12.2016, n 263 a seconda della tipologia di progettista (singolo, associazione, società di ingegneria, etc.);*
- quale requisiti di Capacità economica e finanziaria:

521A

Oggetto: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'Istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

- Fatturato globale medio annuo riferito agli ultimi 5 anni non inferiore ad € 2.677.191,00 (dichiarazione redatta in modo conforme al DGUE parte IV sez. B);
- quale requisiti di Capacità professionale e tecnica:
- aver svolto, negli ultimi cinque anni prestazioni affini a quelle oggetto della gara per un importo medio di almeno € 1.338.595,00 (dichiarazione redatta in modo conforme al DGUE parte IV sez. B);
- Inoltre, per la componente accessoria "lavori"
- Attestazione SOA categoria OS1, classifica IV;
- Attestazione SOA categoria OG3, classifica V;
- Attestazione SOA categoria OG11, classifica III;
- iscrizione alla c.d. White List di cui all'art. 1, commi 52-57, della Legge 6 novembre 2012, n. 190;
- Per la componente accessoria "progettazione"
- fatturato globale per servizi di ingegneria e architettura nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando pari ad almeno una volta l'importo relativo alla progettazione;
- avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni di servizi di ingegneria e architettura relativi ai lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo globale pari ad una volta l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione;

che, nel caso di presentazione o di ammissione di una sola offerta valida, ATAC si riserverà, a proprio insindacabile giudizio, se procedere o meno all'affidamento;

che si procederà all'aggiudicazione, avendo particolare attenzione agli aspetti qualitativi e di rispetto delle normative comunitarie e nazionali, sugli accordi ed intese internazionali in materia di lavoro minorile, lavoro forzato, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, libertà di associazione e diritto alla contrattazione collettiva, non discriminazione, non adozione di procedure disciplinari contrarie a quelle stabilite dalla legge, rispetto degli orari di lavoro e dei salari nonché di rispetto della normativa in materia di ambiente;

che le offerte potranno essere sottoposte a giudizio di anomalia/congruità del prezzo, in conformità alle modalità ed alle previsioni di cui all'art. 97 del D. Lgs 50/16;

501

Oggetto: *Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.*

che l'aggiudicazione sarà sottoposta alla condizione di efficacia del buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di gara ai sensi del comma 7 dell'art 32 D. Lgs. 50/2016;

che, conformemente alle previsioni normative, è prevista la clausola della revisione dei prezzi secondo la normativa vigente, le cui somme verranno sostenute con eventuali economie di gara o in autofinanziamento;

che per la procedura di che trattasi con nota prot. 10228 del 20.01.2023 (all. 4) il Direttore Generale di ATAC ha nominato Anita Valentini quale Responsabile dell'intero Progetto per l'Intervento n.36 – Piano fermate;

che, ai sensi del comma 10 dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, per la procedura di che trattasi vengono identificati i seguenti responsabili di procedimento:

- per la fase di definizione del fabbisogno: Anita Valentini, in qualità di Dirigente Responsabile della Struttura che ha manifestato l'esigenza;

- per la fase di affidamento: Marco Sforza, giusta procura rilasciata in data 22.03.2019, rep. 9083;

- per la fase di esecuzione del contratto: Anita Valentini, in qualità di Dirigente Responsabile della Struttura che gestirà il Progetto; Giovanni Macchiaverna, in qualità di Dirigente Responsabile della Struttura che gestirà la parte di attività che resterà a carico di ATAC;

Considerato altresì che

nel capitolato è previsto che parte delle manutenzioni restino in capo ad ATAC, ovvero:

- a) i costi di fornitura, installazione, e sostituzione delle doghe informative istituzionali sulle paline tradizionali per esigenze di servizio e di danneggiamento, eccedenti il numero totale di 800 doghe ogni anno;
- b) i costi per la fornitura delle lunette delle paline tradizionali a seguito della variazione nella rete di trasporto pubblico;
- c) i costi per la fornitura delle etichette per ipovedenti;

524

Oggetto: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'Istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

- d) per gli schermi informativi a messaggio variabile delle paline elettroniche attualmente in essere nel territorio (n. 273), i costi per le attività manutentive ordinarie e straordinarie sui sistemi hardware e software per la connessione alla rete dati ed elettrica;
- e) attività di manutenzione correttiva a guasto sulle pensiline installate in via Ciamarra e capolinea di Anagnina;

per tali interventi l'art. 20 del Capitolato prevede che il Concessionario applichi il listino prezzi allegato al Capitolato di gara e, qualora il prezzo del servizio non sia valutabile mediante detto listino, si proceda mediante la formazione dei nuovi prezzi, ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice Appalti;

tale previsione, in ogni caso, non inficia l'effettività del rischio assunto dal concessionario nell'ambito dell'attività di gestione delle attrezzature di fermata, così come specificato nella matrice dei rischi

al fine di allocare correttamente la responsabilità e la gestione operativa delle attività che, nell'ambito della concessione, risultano in capo ad ATAC (interventi di cui alle lettere sopra elencate) con conseguente necessità di individuare - relativamente a tali attività - un distinto responsabile per la fase esecutiva, verrà sottoscritto un apposito atto contrattuale;

tale contratto consentirà alla struttura aziendale competente di disporre di uno strumento operativo idoneo a gestire e rendicontare correttamente le future attività di manutenzione sopra elencate, che devono necessariamente essere gestite e coordinate dalla struttura che, per competenze tecniche e attribuzione di responsabilità nell'ambito dell'organizzazione aziendale, ha le risorse e le conoscenze necessarie per sovrintendere al corretto svolgimento di tali attività;

per tali attività viene stanziato un importo pari ad € 4.950.000,00 per tutta la durata del contratto di concessione; tale importo è puramente indicativo in quanto non è possibile prevedere quali saranno le effettive necessità che potranno manifestarsi durante l'intera durata della concessione;

per tale motivo, l'importo sopra indicato non comporterà diritto alcuno per il futuro Concessionario a pretendere l'integrale corresponsione che resta subordinata alle effettive necessità che ATAC manifesterà nel corso della durata del rapporto;

SA

Oggetto: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'Istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

l'importo sarà gestito a misura sulla base del listino prezzi allegato al Capitolato di gara, in base alle esigenze che verranno espresse dalla struttura tecnica al concessionario con singoli ordini di lavoro;

tale attività rappresenta un servizio opzionale a misura, connesso alla concessione oggetto della gara;

Tenuto conto che

in data 18/09/2017 ATAC ha presentato presso il Tribunale di Roma una domanda di concordato preventivo con riserva ai sensi dell'art. 161, VI comma della Legge Fallimentare;

con decreto del 27 settembre 2017, il Tribunale ha ammesso la Società alla procedura;

la Società, nei termini prescritti, ha depositato la Proposta, il Piano e la documentazione di cui all'art. 161 commi 2 e 3 Legge Fallimentare;

con decreto del Tribunale del 27.07.2018 è stata dichiarata aperta la procedura;

in data 19/12/2018 si è tenuta l'adunanza dei creditori;

che con decreto del 16.01.2019, il Tribunale ha rilevato che la proposta di concordato presentata da ATAC è stata approvata ai sensi degli artt. 177 e 178 Legge Fallimentare;

con decreto del 25.06.2019 il concordato preventivo proposto da ATAC è stato omologato;

dopo l'omologazione l'Azienda riacquista "la pienezza dei poteri gestori e di disposizione patrimoniale" fermo restando che il Tribunale Fallimentare ha previsto nel decreto di omologazione che gli atti di straordinaria amministrazione e le transazioni al di sopra di Euro 500.000 "dovranno essere sottoposti, in via preventiva, al parere non vincolante del Comitato dei Creditori e dei Commissari Giudiziali, con contestuale informativa, anche sui predetti pareri, al Giudice Delegato";

l'attività oggetto del presente atto, in quanto funzionale alla prosecuzione delle attività d'impresa ed alla continuità aziendale è riconducibile all'ordinaria gestione di ATAC, anche alla luce delle indicazioni contenute nella Disposizione Operativa ATAC n. 212/2017;

501A

Oggetto: *Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.*

le attività oggetto della presente proposta di deliberazione concorrono al rilancio del sistema di trasporto pubblico che costituisce uno degli elementi strategici del Piano industriale predisposto da ATAC ;

Quadro economico

Per la parte relativa alla gestione della manutenzione delle infrastrutture è stata emessa la Rda 10672829 per un importo complessivo di € 4.950.000,00 con i seguenti riferimenti contabili:

CO.GE. C533020 – CdC DC5405 – elemento WBS CP-GMISP

L'importo è stato ripartito in 11 annualità (2024-2034) per un importo massimo stimato di € 450.000,00/anno;

l'importo complessivo presunto di euro 15.880 relativo alle spese di gara sarà così imputato:

- ✓ Euro 15.000 per le spese di pubblicazione alla voce PB7F100 (comunicazione interna, esterna e promozionale – cdc DC4301); tale importo verrà rimborsato dall'aggiudicatario alla voce PBA5A110 (rimborsi di costi vari) del medesimo centro di costo,
- ✓ Euro 880 per la spesa di contribuzione all'ANAC alla voce PB14400 (imposte e tributi vari – cdc DC4301).

le spese per la pubblicazione verranno rimborsate dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione;

Vista la richiesta avanzata dal Responsabile della Struttura Marketing e Comunicazione, Anita Valentini;

Viste le premesse e le considerazioni così come sopra esposte dal Responsabile Corporate, Tecnologie e Gare Attive della Struttura Acquisti, Stefania Paoletti, dal Responsabile della Struttura Acquisti, Marco Sforza;

Verificata la legittimità della proposta da parte del Responsabile Legale, Atti e Provvedimenti, Gian Francesco Regard;

Vista la verifica del quadro economico e l'annotazione contabile da parte del Responsabile della Struttura Pianificazione Controllo e Contratti di Servizio, Stefano Guadalupi, che si allega come parte integrante al presente provvedimento;

Acquisito il visto del Responsabile Direzione Corporate, Franco Middei;

Acquisito il visto del Direttore Generale, Alberto Zorzan;

50'A

Oggetto: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

Vista la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 24 marzo 2022 di conferimento dei poteri del Direttore Generale di ATAC SpA e la procura notarile rep.11219 racc.3913 del 25 marzo 2022;

Visto l'art. 20 dello Statuto;

Considerato che il Presidente ha iscritto la sopra riportata proposta all'Ordine del Giorno della odierna seduta del CdA;

Il Consiglio di Amministrazione

preso atto della Deliberazione n. 22 del 16.06.2023, con la quale è stata dichiarata la fattibilità tecnico-economica e l'interesse pubblico alla realizzazione della proposta presentata da Clear Channel per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari

delibera

all'unanimità

- di dare attuazione alla delibera di cui al precedente punto, autorizzando una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 e 183 c. 15 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/2016 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement;
- di prendere atto che la durata della concessione oggetto della procedura è stabilita in un periodo di 11 anni e il valore economico della stessa è di € 171.690.583 IVA esclusa, calcolato ai sensi dell'art. 167 del D.Lgs. 50/16 in base alla quantificazione effettuata dal Promotore e risultante dal Conto Economico del Piano Economico Finanziario asseverato e allegato alla proposta presentata da quest'ultimo, approvata e posta a base di gara;
- di riconoscere al soggetto Promotore Clear Channel il diritto di prelazione, conformemente all'art. 183, comma 15, del D.Lgs. 50/16;

SPH

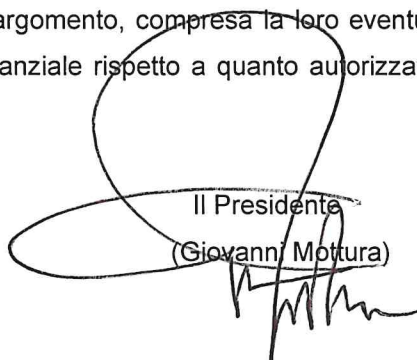
Oggetto: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'Istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16 – per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

- di autorizzare l'importo massimo di € 4.950.000,00 finalizzato allo svolgimento degli interventi posti a carico di ATAC Spa di cui all'art. 20 del Capitolato, meglio descritti in narrativa, per tutta la vigenza del contratto di concessione;
- di prendere atto che tale importo sarà gestito a misura sulla base del listino prezzi allegato al Capitolato di gara, in base alle eventuali esigenze che verranno espresse dalla struttura tecnica al concessionario con singoli ordini di lavoro. Qualora il prezzo del servizio non sia valutabile mediante detto listino, si procederà mediante la formazione dei nuovi prezzi, ai sensi dell'art. 106 del Codice Appalti;
- di prendere atto che l'importo stanziato per tali attività non comporterà l'insorgenza di diritto alcuno in favore del futuro Concessionario a pretendere la corresponsione totale o parziale;
- di prendere atto altresì che l'importo di € 4.950.000,00 è puramente indicativo in quanto non è possibile prevedere quali saranno i volumi effettivi degli interventi durante l'intera durata del contratto, la cui rendicontazione è rimessa alla responsabilità della Struttura Logistica di Rete, Attrezzature e Impianti Superficie;
- di autorizzare l'opzione di eventuale proroga del contratto per massimo 6 mesi, ex art. 106 comma 11 D. Lgs. 50/16, che sarà eventualmente attivata con atto autorizzativo dedicato emesso dai competenti organi societari con la relativa copertura di budget; per tale ipotesi, il Concessionario si impegna a prestare il servizio agli stessi patti e condizioni in essere e senza poter pretendere indennizzo alcuno;
- di approvare il bando di gara e relativi allegati, tutti in atti;
- di autorizzare la pubblicazione del Bando secondo la normativa vigente;
- di autorizzare lo stanziamento di euro 15.880,00, oltre oneri fiscali, per le spese di gara;
- di dare mandato ad Acquisti per tutti gli atti amministrativi necessari e conseguenti all'indizione e al successivo esperimento della gara in argomento, compresa la loro eventuale modifica, laddove necessaria e di carattere non sostanziale rispetto a quanto autorizzato e definito dal presente atto.

Il Segretario
(Salvatore D'Aliberti)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "S. D'Aliberti", written over the printed name of the Secretary.

Il Presidente
(Giovanni Mottura)

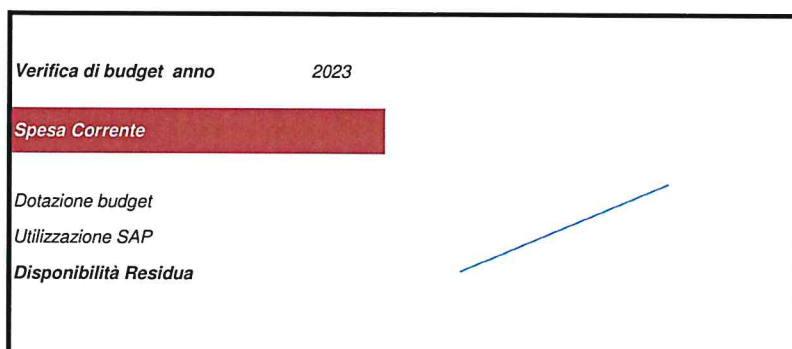
A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read "G. Mottura", written over the printed name of the President.

VERIFICA QUADRO ECONOMICO E ANNOTAZIONE CONTABILE

Allegato alla Proposta di Delibera n. 2023_0164

OGGETTO: Attuazione della Deliberazione n. 22 del 16/06/2023 con conseguente autorizzazione ad indire una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ex art. 3 comma 1 lett. sss) e artt. 60 e 122 del D.Lgs. 50/2016, volta ad individuare un Operatore economico cui affidare la concessione – in regime di Partenariato Pubblico Privato attraverso l'istituto della Finanza di Progetto ai sensi degli artt. 180 e 183 del D.Lgs 50/16,– per la riorganizzazione, riqualificazione con digitalizzazione e gestione delle attrezzature di fermata autobus di Roma con sfruttamento a fini commerciali dei relativi spazi pubblicitari, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

QUADRO ECONOMICO SPESA CORRENTE



PROPOSTA DI ANNOTAZIONE CONTABILE

Il presente provvedimento, in presenza del rinnovo del contratto di servizio tra Roma Capitale ed ATAC e di aggiudicazione della gara e conseguente stipula della convenzione definitiva di concessione, comporta il riconoscimento di un canone annuo a regime pari a 3,6 mln di euro a favore della società per il periodo di concessione, assunto pari ad anni 11, che verrà registrato sulla VdR PA5A250 (canoni per gli esercizi corrispondenti); lo stesso provvedimento comporta inoltre oneri manutentivi assunti a carico del concedente nella misura indicativa di 4,95 mln per l'intera durata della stessa concessione, la cui misura potrà essere determinata in esito al procedimento di gara pubblica per l'affidamento della concessione.

Non sono ipotizzati costi di investimento a carico di ATAC nella funzione di soggetto concedente.

Il Responsabile della Direzione Pianificazione, Controllo e Contratti di Servizio
(Stefano Guadalupi)

SPAZIO PER LA FIRMA DIGITALE

GUADALUPI STEFANO
2023.07.19 15:24:31

CN=GUADALUPI STEFANO
C=IT
2.5.4.4=GUADALUPI
2.5.4.42=STEFANO

RSA/2048 bits

SDA

