



Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QG/1858/2024 del 27/12/2024

NUMERO PROTOCOLLO QG/58650/2024 del 27/12/2024

OGGETTO: RIELABORAZIONE E ADEGUAMENTO DEL PROGETTO PRELIMINARE INTEGRATO (ai sensi della Ordinanza 1/2007 del Commissario Straordinario nominato con OPCM n. 3543 del 26-09-2006) DEL PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA LINEA "A" OLTRE BATTISTINI - TRATTA BATTISTINI-TORREVECCHIA AI FINI DELL'EMISSIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA EX ART. 41 E ALLEGATO I.7 DEL DLGS 36/2023 da eseguirsi in modalità BIM e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, CUP J81I05000080002- CIG: B0A54EDB0F:
-approvazione proposta aggiudicazione in favore del costituendo RTP Systra SpA (già SWS ENGINEERING SPA) (mandataria) con ITALFERR SpA (mandante) e Cremonesi Workshop srl.(CREW) (mandante).

IL DIRETTORE

FABIO STEFANO PELLEGRINI

Responsabile del procedimento: MARCELLO D'AMELIO

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

FABIO STEFANO PELLEGRINI

(D.lgs 267/2000) Visto di regolarità contabile e attestazione di copertura finanziaria.

ALESSANDRA BOLDRINI

PREMESSO CHE

con Determinazione Direttoriale n. 16215 del 6 dicembre 2021, il *Direttore della Direzione Generale per l'edilizia statale, le politiche abitative, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali del Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili* - considerato che il DM 215/2021 ha assegnato agli *Enti Beneficiari* le risorse disponibili del fondo istituito con l'articolo 202, comma 1, lettera a), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 - ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento, presentata con PEC prot. n. 2125500/21 dell' 11 ottobre 2021, Reg. Documit prot. n. 12548 dell' 11 ottobre 2021, da *Roma Capitale*, relativa al piano/progetto/project review del PROLUNGAMENTO OLTRE BATTISTINI, MUNICIPI XVIII E XIX - CUP: J81I05000080002, autorizzando l'impegno pluriennale di spesa per € 5.605.656,17;

con Determinazione Dirigenziale n. 181/2024 del 26 febbraio 2024 (esecutiva dal 29 febbraio 2024), decisione di contrarre, si è disposto:

1) di dare avvio alla procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D Lgs 36/2023 per l'affidamento dell'incarico di rielaborazione e adeguamento del progetto preliminare integrato del prolungamento della metropolitana linea "A" oltre Battistini - tratta Battistini-Torrevecchia ai fini dell'emissione del progetto di fattibilità tecnico- economica ex art. 41 e allegato I.7 del D Lgs n. 36/2023 da eseguirsi in modalità BIM e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione - sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 108, comma 2, lett. b del medesimo D Lgs n 36/2023, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'importo a base di gara di € 4.341.126,78, oltre IVA e oneri previdenziali e assistenziali (CNPAIA 4%);

2) di approvare la sottoelencata documentazione di gara:

- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Schema di Contratto;
- Determinazione dei corrispettivi;
- Capitolato informativo;
- Allegato contenente i criteri dell'OEPV;

3) di dare atto che l'appalto non è stato suddiviso in lotti, poiché l'affidamento costituisce prestazione unitaria finalizzata ad una compiuta realizzazione della progettazione dell'intervento, la cui frammentazione in lotti non consentirebbe di preservarne gli aspetti di coerenza, uniformità e omogeneità; le diverse parti di natura infrastrutturale, idraulica e impiantistica, che compongono la prestazione, sono strettamente interconnesse tra loro, motivo per cui lo sviluppo dei singoli aspetti tecnici deve essere condotto da un unico gruppo di progettazione operante in stretta e costante collaborazione e sottoposto al coordinamento di un unico soggetto;

4) di accertare - ai sensi dell'art. 179 del D Lgs 267/2000 e smi - l'importo di € 3.756.052,77 (quota parte incassata, costituente avanzo di amministrazione vincolato da contributi) a carico del *Ministero Infrastrutture Trasporti* (Codice debitore: 81856), a valere sul Capitolo/articolo di entrata 4200367/10247, Centro di Responsabilità 2TP;

5) di procedere - ai sensi dell'art. 183 del Dlgs 267/2000 e smi - alla prenotazione d'impegno per l'importo complessivo di € 5.567.785,83 per la rielaborazione e adeguamento del progetto preliminare integrato del prolungamento della metropolitana linea "A" oltre Battistini - tratta Battistini-Torrevecchia, ai fini dell'emissione del progetto di fattibilità tecnico-economica ex art. 41 e allegato I.7 del D lgs 36/2023, da eseguirsi in modalità BIM e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, come di seguito indicato:

Intervento	Cod.obiettivo	Capitolo/articolo uscita	Capitolo/articolo entrata	Finanziamento	2024	2025	2026
Progettazione prolungamento Linea A oltre Battistini	PT20220709	2202428/90492	4200367/10247	Avanzo di amministrazione vincolato da contributi	1.849.603,40	0,00	0,00
		2202428/100492		3.756.052,77	3.718.182,43	0,00	0,00
TOTALE €					5.567.785,83		

6) di approvare - ai sensi dell'art. 17, co. 1, del D Lgs n. 36/2023 e ai sensi dell'art. 192 del D Lgs n. 267/2000 (TUEL) - gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte come individuati in premessa;

7) di trasmettere l'atto al *Dipartimento Centrale Appalti*, per l'indizione della gara, l'approvazione del bando e del disciplinare di gara;

8) di individuare i profili professionali della commissione giudicatrice come indicati in premessa;

9) di attestare l'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art 6 bis della legge 241/1990 e dell'art 6 commi 2 e 7 del DPR 62/2013;

10) di attestare la regolarità tecnica del provvedimento, in ordine alla legittimità ed alla correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art 147 bis, comma 1) del D Lgs 267/2000 e del vigente regolamento comunale dei controlli interni;

per il suindicato importo di € 3.718.182,43 è stato assunto l'accertamento n 2024/5527 ed è stata contestualmente registrata la prenotazione d'impegno n. 2024/14440, prevedendo che per l'importo di € 1.849.603,40 (già imputato all'esercizio 2023) si sarebbe provveduto alla prenotazione della spesa sull'esercizio 2024, in esito all'approvazione del rendiconto;

CONSIDERATO CHE

il Responsabile Unico del Progetto (di seguito RUP), dotato del necessario livello di inquadramento giuridico nell'ambito della struttura di appartenenza ed in possesso di competenze professionali adeguate, ai sensi dell'articolo 15 del Codice, è l'arch. Marcello D'Amelio, nominato con Determinazione Dirigenziale n 165 del 23 febbraio 2024;

con successivo provvedimento del *Dipartimento Centrale Appalti - Direzione Lavori Pubblici*, rep. n. SU/124 del 04 marzo 2024, è stata indetta la gara, ai sensi dell'art. 71 del Codice, e contestualmente sono stati approvati il relativo bando ed il disciplinare di gara (di seguito disciplinare);

il bando di gara è stato pubblicato per estratto nella *Gazzetta dell'Unione Europea* serie S. n. 46 del 05 marzo 2024, nonché sulla Piattaforma di Pubblicità a Valore Legale di ANAC (di seguito PVL) il 06 marzo 2024, mentre la documentazione di gara completa è stata pubblicata, altresì, all'Albo Pretorio on line di *Roma Capitale* nonché sulla piattaforma telematica "*TuttoGare*";

il termine di ricezione delle offerte, inizialmente previsto per il giorno 10 aprile 2024 alle ore 12:00, è stato differito, con provvedimento rep. n. QG/371/2024 del 26 marzo 2024, al giorno 10 maggio 2024 alle ore 12:00;

con nota della *Direzione Lavori Pubblici del Dipartimento Centrale Appalti* prot. SU/8125 (acquisita al protocollo del *Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti* con n. QG/24506/2024 del 07 giugno 2024) è stato trasmesso il verbale del Seggio di Gara, composto dal *Direttore della Direzione Lavori Pubblici del Dipartimento Centrale Appalti*, in qualità di Presidente, coadiuvata da un funzionario E Q, un funzionario amministrativo e tre istruttori amministrativi, prot. n. SU/8122 del 07 giugno 2024, con il quale è stata data comunicazione dell'esito delle sedute di esame della documentazione amministrativa dei giorni 13, 14, 15, 31 maggio 2024, anche a seguito del soccorso istruttorio di cui all'art. 101 del Codice;

nel verbale sono indicate nel dettaglio tutte le attività svolte dal Seggio di Gara, che ha proceduto con l'esame del contenuto della busta virtuale contenente la documentazione amministrativa;

per ogni Concorrente è stata proposta l'ammissione o l'attivazione del soccorso istruttorio, come indicato nel dettaglio nel verbale di cui sopra; del soccorso istruttorio, ex art. 101 del D Lgs 36/2023, è stata inoltrata comunicazione agli stessi Operatori Economici dalla *Direzione Lavori Pubblici del Dipartimento Centrale Appalti* attraverso la piattaforma telematica "*Tuttogare*";

a seguito dell'attivazione del soccorso istruttorio di cui all'art. 101 del D Lgs 36/2023, nei confronti di n. 5 (cinque) operatori economici - per le motivazioni riportate nel suddetto verbale - nonché a seguito della successiva verifica documentale, il Presidente del Seggio di Gara ha proposto l'ammissione di 5 (cinque) complessivi concorrenti;

con verbale del 14 giugno 2024 prot. n. QG/25865/2024 il RUP ha comunicato di condividere le proposte di ammissione dei Concorrenti, contenute nel verbale SU/8122/2024 (QG/24506/2024), conseguenti alle valutazioni effettuate dal Seggio di Gara in merito all'ammissione ed esclusione dei Concorrenti ed ha proposto al Direttore, che ha approvato, l'adozione del successivo provvedimento di ammissione dei Concorrenti alla Procedura aperta concernente l'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto;

con Determinazione Dirigenziale n. QG/856 del 19 giugno 2024 si è preso atto dell'ammissione alle fasi successive di gara dei 5 (cinque) operatori economici sotto riportati, come da verbale della *Direzione Lavori Pubblici del Dipartimento Centrale Appalti* n. SU/8122 del 07 giugno 2024 (QG/24506/2024), in ordine alla procedura aperta, indetta con Determinazione Dirigenziale del Dipartimento Centrale Appalti n. 124/2024, finalizzata all'affidamento della "RIELABORAZIONE E ADEGUAMENTO DEL PROGETTO PRELIMINARE INTEGRATO DEL PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA LINEA A OLTRE BATTISTINI - TRATTA BATTISTINI-TORREVECCHIA - AI FINI DELL'EMISSIONE DEL PFTE EX ART. 41 E ALL. I. 7 DEL D LGS 36/2023 IN MODALITÀ BIM E CSP" (#285) - CUP J81105000080002 - CIG B0A54EDB0F";

#	Operatore economico	Proposta di ammissione/esclusione
---	---------------------	-----------------------------------



1	R. T.P. ARTELIA ITALIA s.p.a. con ARTELIA s.a.s. ERREGI s.r.l. IDOM Consulting Engineering Architecture S.A.	Ammesso
2	R.T.P. SWS Engineering S.p.A. con Systra-Sotecni S.p.A. CREW - Cremonesi Workshop S.r.l. ITALFERR S.p.A.	Ammesso
3	R.T.P. Proger s.p.a. con PINI GROUP s.r.l PINI GROUP sa SIIP s.r.l ARCHEST s.r.l Eugenio Donato	Ammesso
4	R.T.P. Consorzio 3AS con Lombardi Ingegneria s.r.l., TYLin Italy, Coding S.r.l., I.R.I.D.E. S.r.l., A2G soc. coop. a r.l., MB Progetti S.r.l. Parsifal soc. coop.	Ammesso

5	R.T.P. Milan Ingegneria s.p.a. con Tunnel Engineering Consultants v.o.f., Prodim s.r.l., Studio Idrogeotecnico s.r.l. Società di ingegneria, Arch. Dario Rose	Ammesso
---	---	---------

con Determinazione Dirigenziale n. QG/965 del 09 luglio 2024, in esito alla nota prot. n. SU/9645 del 04 luglio 2024 - con cui, su richiesta del RUP prot. n. QG/26841 del 21 giugno 2024, l'Ufficio Gestione Albi-banche dati del Dipartimento Centrale Appalti Servizio Standardizzazione e Gestione dei Sistemi, ha comunicato l'estrazione dei nominativi dei componenti della Commissione giudicatrice - si è disposto:

a) di istituire, ai sensi dell'art. 93 del D lgs n. 36/2023, la Commissione giudicatrice di valutazione delle offerte tecniche ed economiche presentate dai concorrenti nell'ambito della procedura di aggiudicazione, svolta attraverso la piattaforma ai sensi dell'art. 25 del Codice, in uso di Roma Capitale, denominata "TuttoGare", per l'affidamento della "RIELABORAZIONE E ADEGUAMENTO DEL PROGETTO PRELIMINARE INTEGRATO DEL PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA LINEA A OLTRE BATTISTINI - TRATTA BATTISTINI-TORREVECCHIA - AI FINI DELL'EMISSIONE DEL PFTE EX ART. 41 E ALL. I 7 DEL D LGS. 36/2023 IN MODALITÀ BIM E CSP" (gara #285);

b) di prendere atto delle operazioni di sorteggio effettuate dall' Ufficio Gestione Albi-banche dati del Dipartimento Centrale Appalti Servizio Standardizzazione e Gestione dei Sistemi e di costituire la commissione giudicatrice di valutazione delle offerte come di seguito specificato:

Presidente: Eric Sanna - Dirigente Tecnico;

Commissario: Francesco Campagnoli - Ingegnere;

Commissario: Alessandra Cazzola - Esperto pianificazione urbanistica e progettazione delle infrastrutture;

Segretaria verbalizzante: Sabina Salvemini;

la Commissione giudicatrice si è riunita in seduta pubblica in data 01 agosto 2024 ed ha proceduto all'apertura delle buste virtuali pervenute, contenenti l'offerta tecnica di ogni singolo operatore economico;

la Commissione giudicatrice si è poi riunita in seduta riservata nelle date 10 settembre 2024, 17 settembre 2024 e 24 settembre 2024 ed ha proceduto all'apertura delle buste virtuali pervenute contenenti l'offerta tecnica di ogni singolo operatore economico, alla relativa valutazione ed alla attribuzione del relativo punteggio, come risulta dal verbale prot. n. QA/2024/0076842 del 27 settembre 2024;

la Commissione giudicatrice si è poi riunita in seduta pubblica in data 01 ottobre 2024 ed ha proceduto all'apertura delle buste virtuali pervenute contenenti l'offerta economica di ogni singolo operatore economico, alla attribuzione del relativo punteggio, ed alla individuazione della migliore offerta, come risulta dal verbale prot. n. QA/2024/0079566 del 04 ottobre 2024;

in data 30 ottobre 2024 è stata acquisita al protocollo del Dipartimento Mobilità Sostenibile Trasporti con n. QG/45171/2024, la comunicazione della avvenuta fusione per incorporazione della società SYSTRA SOTECNI SpA nella società SWS ENGINEERING SpA, per atto a rogito del Notaio Morandi Eliana, e del cambiamento di denominazione di quest'ultima in SYSTRA SpA, con mantenimento del codice fiscale;

in data 06 novembre 2024 il RUP - rilevato che il ribasso percentuale proposto nella busta economica dall'operatore economico individuato come migliore offerente dalla Commissione Giudicatrice è pari a 100,000 - ha inoltrato, tramite la piattaforma "Tuttogare", la richiesta, in riferimento a quanto stabilito dall'art. 110 del Codice, di fornire una relazione giustificativa del ribasso proposto;

in data 06 novembre 2024 la società SWS Engineering SpA (ora Systra SpA) tramite la medesima piattaforma "Tuttogare" ha riscontrato la richiesta del RUP con la relazione giustificativa, nella quale si afferma che "Il costituendo RTP presentato, dunque, può disporre di un Gruppo di Lavoro interno composto da numerose professionalità qualificate e di esperienza, con diverse specializzazioni coerenti con le attività da espletare, perfettamente integrate, oltre a risorse strumentali innovative, grazie alle quali è in grado di garantire i più elevati livelli di qualità del servizio";

è inoltre evidenziato che *“Le società del costituendo RTP, in possesso della certificazione per le attività di progettazione, procurement in ambiente BIM, vantano una consolidata esperienza di applicazioni BIM svolti nel mondo delle infrastrutture secondo l’organizzazione e l’approccio sopra descritti. Quanto sopra esposto costituisce un’oggettiva condizione vantaggiosa nello svolgimento dell’incarico e determina un contenimento sia dei costi di produzione, sia di tempi di espletamento della prestazione, generando conseguentemente delle significative economie di scala. Infatti, tutto ciò comporta sia l’immediata disponibilità e fruibilità della dotazione di cui sopra, sia il risparmio di risorse economiche per l’acquisizione di strumenti, apparecchiature, programmi di calcolo, di hardware e software specialistico in genere, in quanto le società facenti parte del Raggruppamento hanno la proprietà, e in gran parte con costi già ammortizzati, di tutti i programmi e delle attrezzature necessarie per sviluppare l’attività oggetto di affidamento”*;

dalla relazione si evince che, essendo le società del costituendo RTP dotate di risorse umane interne con competenze adeguate a quanto indicato dal bando nonché di attrezzature hardware e software in gran parte con costi già ammortizzati, sono in grado di ridurre a zero l’importo relativo alle spese ed agli oneri accessori;

in data 29 novembre 2024 il RUP, in riferimento alla relazione *“ Giustificativi dell’offerta economica”* - acquisita in data 06 novembre 2024, inviata dal RTP in riscontro alla richiesta del sottoscritto RUP in pari data - ha richiesto di specificare esplicitamente l’entità del ribasso proposto in relazione alla aliquota per spese e accessori indicata come ribassabile nell’art. 17 del disciplinare di gara;

in data 05 novembre 2024 il RTP tramite la medesima piattaforma *“Tuttogare”* ha riscontrato la richiesta del RUP con la relazione giustificativa integrativa in cui si specifica che *“sulla base di tutto quello che precede, il valore offerto, che ribassa del 100% l’aliquota indicata all’articolo 17 del disciplinare di gara, è ritenuto dal costituendo RTP Concorrente congruo e remunerativo per la corretta esecuzione delle attività”*;

in data 10 dicembre 2024, con atto acquisito al protocollo del *Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti* con n. QG/55802/2024, il RUP, ritenendo - in esito ai chiarimenti ricevuti - che il ribasso proposto non comporti violazioni né dei trattamenti salariali minimi né degli oneri di sicurezza di cui al comma 4 dell’art. 110 del codice e considerando peraltro che poiché tutti i concorrenti hanno proposto ribassi compresi tra il 95 % ed il 100 %, l’anomalia non sussista - ha:

dato atto dell’esito favorevole, con le eccezioni ivi indicate, delle verifiche, prescritte ex lege e dalla lex specialis di gara, in capo all’ *Operatore economico RTP costituendo SYSTRA SPA (già SWS ENGINEERING SPA) (mandataria) - Italferr SpA (mandante) e Cremonesi Workshop srl (CREW) (mandante)*;

disposto l’aggiudicazione in favore del medesimo operatore;

segnalato alla *Stazione Appaltante* la facoltà di sottoscrivere il contratto d’appalto previa integrazione dello stesso, mediante la previsione di un’ipotesi di clausola risolutiva espressa, ai sensi dell’articolo 1456 del Codice Civile, del connesso vincolo contrattuale, per l’ipotesi in cui, successivamente alla suddetta sottoscrizione fossero rilasciati degli *Enti certificanti* i documenti richiesti con contenuto ostativo all’aggiudicazione eD alla prosecuzione del rapporto contrattuale instaurato;

Considerato inoltre che:

come sopra riportato, con Determinazione Dirigenziale n. QG/181 del 26 febbraio 2024 (decisione di contrarre) era stata effettuata la prenotazione di impegno dell’importo complessivo di € 5.567.785,83 per l’intervento in oggetto;

la spesa complessiva di € 5.567.785,83, risultante dal Quadro Economico del progetto - che trova copertura attraverso l’impiego delle somme assegnate con il Decreto del *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* n. 215/2021 - è articolata come di seguito illustrato:

TOTALE COMPENSO PROFESSIONALE PER LE PRESTAZIONI (NON SOGGETTO A RIBASSO)	3.497.365,08
INCREMENTO PER UTILIZZO METODOLOGIA BIM (10%) (NON SOGGETTO A RIBASSO)	637.041,38
TOTALE COMPENSO PROFESSIONALE PER LE PRESTAZIONI INCLUSO BIM (NON SOGGETTO A RIBASSO)	4.134.406,46
SPESE E ONERI ACCESSORI (5%) (SOGGETTE A RIBASSO)	206.720,32

IMPORTO A BASE DI GARA	4.341.126,78
CNPAIA (4%)	173.645,07
VALORE TOTALE STIMATO	4.514.771,85
IVA (22%)	993.249,81
INCENTIVO 80%	20.118,70
ALTRE SPESE	5.004,68
ANAC	880,00
Collegio Consultivo Tecnico	33.860,79
somme a disposizione S A	1.053.013,98
TOTALE GENERALE	5.567.785,83

Il Quadro Economico rimodulato in esito dell'applicazione del ribasso di gara pari al 100 % sulle sole Spese e oneri accessori è il seguente:

TOTALE COMPENSO PROFESSIONALE PER LE PRESTAZIONI (NON SOGGETTO A RIBASSO)	3.497.365,08
INCREMENTO PER UTILIZZO METODOLOGIA BIM (10%) (NON SOGGETTO A RIBASSO)	637.041,38
TOTALE COMPENSO PROFESSIONALE PER LE PRESTAZIONI INCLUSO BIM (NON SOGGETTO A RIBASSO)	4.134.406,46
SPESE E ONERI ACCESSORI (5%) (SOGGETTE A RIBASSO) ribassato del 100 %	0,00
IMPORTO RIBASSATO	4.134.406,46
CNPAIA (4%)	165.376,26
VALORE TOTALE APPALTO	4.299.782,72

IVA (22%)	945.952,20
VALORE TOTALE APPALTO AL LORDO IVA	5.245.734,92
INCENTIVO 80%	19.522,58
ALTRE SPESE	5.004,68
ANAC	880,00
Collegio Consultivo Tecnico	32.248,37
somme a disposizione S A	57.655,63
TOTALE GENERALE	5.303.390,54
ECONOMIE DA RIBASSO	264.395,29
TORNA TOTALE PRE GARA	5.567.785,83

Rilevata la necessità di:

- a) prendere atto del provvedimento del RUP di aggiudicazione prot. QG/55802 del 10 dicembre 2024;
- b) approvare la rimodulazione del suddetto quadro economico ribassato;
- c) subimpegnare - ai sensi dell'art 183 del D Lgs 267/2000 e smi - in favore dell'Aggiudicatario *Systra SpA (mandataria, Cod. creditore: 1318379) - Italferr SpA (mandante) - Cremonesi Workshop srl (mandante)* l'importo di € 5.277.983,29 (quale quota parte dell'importo complessivo pari ad € 5.567.785,83 (già oggetto della prenotazione d'impegno di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 181/2024) per l'attività oggetto del presente provvedimento, come di seguito specificato:
- quanto ad € 1.791.947,77, a valere sull'impegno n 2023/37805 Capitolo/articolo 2202428/90492, finanziato con Capitolo di entrata 4200367/10247, Centro di Responsabilità 2TP, annualità 2024;
 - quanto ad € 32.248,37 (per CCT), a valere sull'impegno n 2023/37805 Capitolo/articolo 2202428/90492, finanziato con Capitolo di entrata 4200367/10247, Centro di Responsabilità 2TP, annualità 2024;
 - quanto ad € 3.453.787,15, a valere sull'impegno n 2024/14440, Capitolo/articolo 2202428/100492, finanziato con Capitolo di entrata 4200367/10247, Centro di Responsabilità 2TP, annualità 2024;
- d) subimpegnare - ai sensi dell'art 183 del D Lgs 267/2000 e smi - in favore di *Creditore Generico* (Codice Creditore: 7683) l'importo di € 5.004,68 per "altre spese", a valere sull'impegno n 2023/37805, Capitolo/articolo 2202428/90492, finanziato con Capitolo di entrata 4200367/10247, Centro di Responsabilità 2TP, annualità 2024;
- e) subimpegnare - ai sensi dell'art 183 del D Lgs 267/2000 e smi - in favore di *ANAC* (Codice Creditore: 94236) l'importo di € 880,00, a valere sull'impegno n 2023/37805 Capitolo/articolo 2202428/90492, finanziato con Capitolo di entrata 4200367/10247, Centro di Responsabilità 2TP, annualità 2024;
- f) subimpegnare - ai sensi dell'art 183 del D Lgs 267/2000 e smi - in favore di *Creditore Generico* (Codice Creditore: 57128) per "incentivo per funzione tecniche" l'importo di € 19.522,58, a valere sull'impegno n 2023/37805 Capitolo/articolo 2202428/90492, finanziato con Capitolo di entrata 4200367/10247, Centro di Responsabilità 2TP, annualità 2024;
- g) subimpegnare - ai sensi dell'art 183 del D Lgs 267/2000 e smi - in favore di *Creditori diversi* (Codice Creditore: 7683) a valere sull'impegno n 2024/14440, Capitolo/articolo 2202428/100492, finanziato con Capitolo di entrata 4200367/10247, Centro di Responsabilità 2TP, annualità 2024 l'importo di € 264.395,28, derivante dalle economie da ribasso, che costituisce quota parte dell'importo oggetto della prenotazione d'impegno di € 5.567.785,83 di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 181/2024;

Dato atto che:

il *Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti* ha richiesto alle *Società del costituendo raggruppamento di progettisti*, la documentazione necessaria per attivare le verifiche previste dalla normativa in materia di "antipantouflage";

la società *Systra SpA* con nota acquisita al protocollo del *Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti* con n. QG/51803/2024 del 02 dicembre 2024 ha fornito i riscontri richiesti;

la società *Italferr SpA* con nota acquisita al protocollo del *Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti* con n. QG/50086/2024 del 26 novembre 2024 ha fornito i riscontri richiesti;

la società *Cremonesi Workshop srl* con nota acquisita al protocollo del *Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti* con n. QG/50487/2024 del 27 novembre 2024 ha fornito i riscontri richiesti;

ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari - ai sensi dell'art. 3, comma 5 della Legge 136/2010 - i codici cui fare riferimento sono i seguenti: CUP: J81105000080002; CIG: B0A54EDBOF;

i Documenti di attestazione della regolarità contributiva (DURC) delle Società interessate dal provvedimento sono i seguenti:

- Il DURC On line SYSTRA SpA - Codice fiscale 00580910222 con sede legale in VIA DELLA STAZIONE 27 TRENTO TN 38123, richiesto il 30 settembre 2024, prot. INPS_42710790, valido fino al 28 gennaio 2025, è regolare;

- Il DURC On line ITALFERR SpA - Codice fiscale 06770620588. con sede legale in VIA GIUSEPPE GALATI 71 ROMA RM 00155, richiesto il 05 novembre 2024, prot. INPS_43387237, valido fino al 05 marzo 2025, è regolare;

- il DURC On line CREMONESI WORKSHOP srl - Codice fiscale 02940160175, richiesto il 07 novembre 2024, prot. INPS_43444323, valido fino al 07 marzo 2025, è regolare;

il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.4 della Legge 241/1990 e smi, è l'arch. Marcello D'Amelio;

Visti:

- gli artt 151 e 183 del D lgs 267/2000 e smi;

- l'art. 34 dello Statuto di *Roma Capitale*, approvato con Deliberazione di Assemblea Capitolina 8/2013 e smi;

- il Decreto legislativo 36/2023;

- la legge 241/1990 e smi;

- la nota QG/55802 del 10 dicembre 2024;

- tutta la documentazione citata

DETERMINA

per i motivi espressi in premessa che si intendono parte integrante e sostanziale del presente atto:

a) di prendere atto del provvedimento del RUP di aggiudicazione prot. QG/55802 del 10 dicembre 2024;

b) di approvare la rimodulazione del suddetto quadro economico ribassato;

c) di subimpegnare - ai sensi dell'art 183 del D Lgs 267/2000 e smi - in favore dell'Aggiudicatario *Systra SpA (mandataria, Cod. creditore: 1318379)* - *Italferr SpA (mandante)* - *Cremonesi Workshop srl (mandante)* l'importo di € 5.277.983,29 (quale quota parte dell'importo complessivo pari ad € 5.567.785,83 (già oggetto della prenotazione d'impegno di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 181/2024) per l'attività oggetto del presente provvedimento, come di seguito specificato:

- quanto ad € 1.791.947,77, a valere sull'impegno n 2023/37805 Capitolo/articolo 2202428/90492, finanziato con Capitolo di entrata 4200367/10247, Centro di Responsabilità 2TP, annualità 2024;

- quanto ad € 32.248,37 (per CCT), a valere sull'impegno n 2023/37805 Capitolo/articolo 2202428/90492, finanziato con Capitolo di entrata 4200367/10247, Centro di Responsabilità 2TP, annualità 2024;

- quanto ad € 3.453.787,15, a valere sull'impegno n 2024/14440, Capitolo/articolo 2202428/100492, finanziato con Capitolo di entrata 4200367/10247, Centro di Responsabilità 2TP, annualità 2024;

d) di subimpegnare - ai sensi dell'art 183 del D Lgs 267/2000 e smi - in favore di *Creditore Generico* (Codice Creditore: 7683) l'importo di € 5.004,68 per "*altre spese*", a valere sull'impegno n 2023/37805, Capitolo/articolo 2202428/90492, finanziato con Capitolo di entrata 4200367/10247, Centro di Responsabilità 2TP, annualità 2024;

e) di subimpegnare - ai sensi dell'art 183 del D Lgs 267/2000 e smi - in favore di *ANAC* (Codice Creditore: 94236) l'importo di € 880,00, a valere sull'impegno n 2023/37805 Capitolo/articolo 2202428/90492, finanziato con Capitolo di entrata 4200367/10247, Centro di Responsabilità 2TP, annualità 2024;

f) di subimpegnare - ai sensi dell'art 183 del D Lgs 267/2000 e smi - in favore di *Creditore Generico* (Codice Creditore: 57128) per "*Incentivo per funzioni tecniche*" l'importo di € 19.522,58, a valere sull'impegno n 2023/37805 Capitolo/articolo 2202428/90492, finanziato con Capitolo di entrata 4200367/10247, Centro di Responsabilità 2TP, annualità 2024;

g) di subimpegnare - ai sensi dell'art 183 del D Lgs 267/2000 e smi - in favore di *Creditori diversi* (Codice Creditore: 7683) a valere sull'impegno n 2024/14440, Capitolo/articolo 2202428/100492, finanziato con Capitolo di entrata 4200367/10247, Centro di Responsabilità 2TP, annualità 2024 l'importo di € 264.395,28, derivante dalle economie da ribasso, che costituisce quota parte dell'importo oggetto della prenotazione d'impegno di € 5.567.785,83, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 181/2024;

h) di attestare che, in relazione all'intervento di cui trattasi, sono rispettati i vincoli ed i termini previsti dalle norme di assegnazione dei finanziamenti, e quindi non si rilevano sanzioni e/o definanziamenti del medesimo intervento;

i) di attestare l'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6-bis della legge 241/1990 e smi e degli artt. 6, comma 2 e 7 del DPR 62/2013;

l) di attestare la regolarità tecnica del presente provvedimento, in ordine alla legittimità ed alla correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1) del D Lgs n 267/2000 e del vigente regolamento capitolina dei controlli interni.

Il presente provvedimento sarà oggetto di pubblicazione, nel rispetto degli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui al D Lgs 33/2013 ed al D Lgs 36/2023.

Spazio Riservato alla Ragioneria Generale:

Impegni n. 2023 / 37805 / 1, 2023 / 37805 / 2, 2024 / 14440 / 1, 2023 / 37805 / 3, 2023 / 37805 / 4, 2023 / 37805 / 5 e 2024 / 14440 / 2
--

Anno di Esercizio: 2024

Codice Soggetto: 7683

Descrizione Soggetto: CREDITORI DIVERSI PER IMPEGNI FRAZIONATI

Codice Fiscale: CREDITORIDIVERSI

Partita IVA: 99999999999

Anno/Numero Impegno / Sub-impegno	Descrizione	Capitolo/Articolo	CIG	CUP	Importo	Cod.Obiettivo	Cod.Vincolo/Desc. Vincolo
-----------------------------------	-------------	-------------------	-----	-----	---------	---------------	---------------------------

Anno/Numero Impegno / Sub-impegno	Descrizione	Capitolo/Articolo	CIG	CUP	Importo	Cod.Obiettivo	Cod.Vincolo/Desc. Vincolo
2023 / 37805 / Sub-Impegno	PROGETTAZIONE PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA LINEA A OLTRE BATTISTINI FINANZIAMENTO MIT. DM 215/2021 PT20220709. ALTRE SPESE (CUP J81I05000080002-CIG B0A54EDB0F)	2202428 / 90492	B0A54EDB0F	J81I05000080002	5.004,68	PT20220709	EAVA001981 / EAVA001981 EAVAIV000001ACS ORG - NR
2024 / 14440 / Sub-Impegno	RPROGETTAZIONE PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA LINEA A OLTRE BATTISTINI FINANZIAMENTO MIT. DM 215/2021 PT20220709. ECONOMIE DA RIBASSO (CUP J81I05000080002-CIG B0A54EDB0F)	2202428 / 100492	B0A54EDB0F	J81I05000080002	264.395,28	PT20220709	E402005163 / E402005163 E40201010010MET 2TP - RM

Codice Soggetto: 57128

Descrizione Soggetto: CREDITORI/DEBITORI DIVERSI REGOL.NE INCENTIVO

Codice Fiscale: 02438750586

Partita IVA: 01057861005

Anno/Numero Impegno / Sub-impegno	Descrizione	Capitolo/Articolo	CIG	CUP	Importo	Cod.Obiettivo	Cod.Vincolo/Desc. Vincolo
2023 / 37805 / Sub-Impegno	PROGETTAZIONE PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA LINEA A OLTRE BATTISTINI FINANZIAMENTO MIT. DM 215/2021 PT20220709. INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE (CUP J81I05000080002-CIG B0A54EDB0F)	2202428 / 90492	B0A54EDB0F	J81I05000080002	19.522,58	PT20220709	EAVA001981 / EAVA001981 EAVAIV000001ACS ORG - NR

Codice Soggetto: 94236

Descrizione Soggetto: ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE

Codice Fiscale: 97584460584

Partita IVA: 97584460584

Anno/Numero Impegno / Sub-impegno	Descrizione	Capitolo/Articolo	CIG	CUP	Importo	Cod.Obiettivo	Cod.Vincolo/Desc. Vincolo
2023 / 37805 / Sub-Impegno	PROGETTAZIONE PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA LINEA A OLTRE BATTISTINI FINANZIAMENTO MIT. DM 215/2021 PT20220709. Autorità nazionale anticorruzione. (CUP J81I05000080002- CIG B0A54EDB0F)	2202428 / 90492	B0A54EDB0F	J81I05000080002	880,00	PT20220709	EAVA001981 / EAVA001981 EAVAIV000001ACS ORG - NR

Codice Soggetto: 1318379

Descrizione Soggetto: SYSTRA S.P.A.

Codice Fiscale: 00580910222

Partita IVA: 00580910222

Anno/Numero Impegno / Sub-impegno	Descrizione	Capitolo/Articolo	CIG	CUP	Importo	Cod.Obiettivo	Cod.Vincolo/Desc. Vincolo
2023 / 37805 / Sub-Impegno	PROGETTAZIONE PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA LINEA A OLTRE BATTISTINI FINANZIAMENTO MIT. DM 215/2021 PT20220709. IMPEGNO FONDI IN FAVORE dell'Aggiudicatario Systra SpA (mandataria) - Italferr SpA (mandante) - Cremonesi Workshop srl (mandante). (CUP J81I05000080002- CIG B0A54EDB0F)	2202428 / 90492	B0A54EDB0F	J81I05000080002	1.791.947,77	PT20220709	EAVA001981 / EAVA001981 EAVAIV000001ACS ORG - NR



Anno/Numero Impegno / Sub-impegno	Descrizione	Capitolo/Articolo	CIG	CUP	Importo	Cod.Obiettivo	Cod.Vincolo/Desc. Vincolo
2023 / 37805 / Sub-Impegno	PROGETTAZIONE PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA LINEA A OLTRE BATTISTINI FINANZIAMENTO MIT. DM 215/2021 PT20220709. IMPEGNO FONDI IN FAVORE dell'Aggiudicatario Systra SpA (mandataria) - Italferr SpA (mandante) - Cremonesi Workshop srl (mandante) COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO. (CUP J81I05000080002-CIG B0A54EDB0F)	2202428 / 90492	B0A54EDB0F	J81I05000080002	32.248,37	PT20220709	EAVA001981 / EAVA001981 EAVAIV000001ACS ORG - NR
2024 / 14440 / Sub-Impegno	PROGETTAZIONE PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA LINEA A OLTRE BATTISTINI FINANZIAMENTO MIT. DM 215/2021 PT20220709. IMPEGNO FONDI IN FAVORE dell'Aggiudicatario Systra SpA (mandataria) - Italferr SpA (mandante) - Cremonesi Workshop srl (mandante). (CUP J81I05000080002-CIG B0A54EDB0F)	2202428 / 100492	B0A54EDB0F	J81I05000080002	3.453.787,15	PT20220709	E402005163 / E402005163 E40201010010MET 2TP - RM

IL DIRETTORE

FABIO STEFANO PELLEGRINI



Elenco allegati

DESCRIZIONE
1)Decreto-Ministeriale-N.-215_2021.pdf
7) DD 965 2024.pdf
16) DURC CREMONESI.pdf
11 septies) QG20240055802-All 6_signed_firmato.pdf
4 bis) QG20240024506-SU20240008122-Verbale_Metro_A_06_06_2024_signed_signed_firmato.pdf
14 CREWQG20240050487-QG20240045381_DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA_CREW.pdf
5 bis) QG20240025865-QG20240024506-SU20240008122-Verbale_Metro_A_06_06_2024_signed_signed_firmato.pdf
5 ter) QG20240025865-verbale ammessi_signed_signed(1)_firmato.pdf
9 bis) QA20240076842-Verbalì_riservate_Valutazione_OT_24.09.2024_Salvemini Campagnoli Cazzola Sanna_signed.pdf
4) QG20240024506-Trasmissione_verbale_MetroA_signed_firmato.pdf
2) Esecutiva_Determina_QG_181_2024.pdf
11 bis) QG20240055802-All 1_signed_firmato.pdf
10 quater) QG20240045171-SYS.SPA_DICH MODIFICHE.PDF.P7M
11 ter) QG20240055802-All 2_signed_firmato.pdf
15) SYSTRA DURC VALIDO FINO AL 28-01-2025.pdf
11 quater) QG20240055802-All 3_signed_firmato.pdf
5) QG20240025865-QG20240024506 Trasmissione_verbale_MetroA_signed_firmato.pdf
10 bis) QG20240045171-20241021_VISURA STORICA CCIAA.PDF
6) DD 856 2024.pdf



DESCRIZIONE
17) DURC ITALFERR.pdf
9) QA20240076842-Verbali_riservate_Valutazione_OT_24.09.2024_Salvemini Campagnoli Cazzola Sanna_signed.pdf
9 quater) QA20240076842-Verbali_riservate_Valutazione_OT_24.09.2024_SalveminiCampagnoliCazzolaSanna_signed.pdf
11) QG20240055802-aggiudicazione_signed_firmato.pdf
10 ter) QG20240045171-20241029_ORGANIGRAMMA DM_PROVV.PDF.P7M
9 ter) QA20240076842-Verbali_riservate_Valutazione_OT_24.09.2024_SalveminiCampagnoliCazzolaSanna_signed.pdf
12) QG20240051803-DICH ANTIPANTOUFLAGE_SYS_SIGNED.PDF
13) QG20240050086-QG20240045381_DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA _SIGNED_ITF.PDF
11 quinquies) QG20240055802-All 4_signed_firmato.pdf
11 sexies) QG20240055802-All 5_signed_firmato.pdf
10) QG20240045171-20240618_ATTO FUSIONE.PDF
9 quinquies) QA20240079566-Verbale_pubblica_Valutazione_conclusiva_01.10.2024_DEF_SALVEMINI_CAZZOLA_CAMPAGNOLI_S.pdf
3) DD 371 2024.pdf
8 QG20240026841-richiesta a DCA estraz nomin commiss gara_signed_signed_firmato.pdf